

Η ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας στο επίκεντρο της συζήτησης του ΣΒΑΠ και του ΣΒΕ



20 03 2019 | 16:12

Η ανάγκη στήριξης με κάθε τρόπο της ελληνικής βιομηχανίας σε μια κοινή προσπάθεια της πολιτείας και των επιχειρήσεων στην παραπέρα εκβιομηχάνιση της χώρας διαπιστώθηκε και στην χθεσινή συγκέντρωση των περιφερειακών οργανώσεων στο ΕΒΕΠ στο πλαίσιο συζήτησης στρογγυλής τραπέζης με πρωτοβουλία του ΣΒΑΠ και του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος.

Αναφερόμενος στην σημασία των ευθυνών της πολιτείας ο Αναπληρωτής Υπουργός Βιομηχανίας, κ. Στέργιος Πιτσιόρλας, παρουσίασε σημεία της κινητικότητας στην Ευρωπαϊκή Ένωση προς τον στόχο της αύξησης της συμμετοχής της βιομηχανίας στο ευρωπαϊκό ΑΕΠ από 15% στο 20% και συνέστησε παραδειγματισμό και συμμετοχή της Ελλάδας στους νέους Ευρωπαϊκούς βιομηχανικούς ορίζοντες, υπογραμμίζοντας τα εξής: «Έχουμε αναλάβει ως Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης την πρωτοβουλία για την οργάνωση του διαλόγου για τη διαμόρφωση της εθνικής βιομηχανικής στρατηγικής. Απαραίτητη προϋπόθεση για να έχουμε αποτέλεσμα είναι όλοι μας, πολιτικό σύστημα, επιχειρήσεις και κοινωνία να μην μένουμε προσκολλημένοι στις νοοτροπίες και πρακτικές του παρελθόντος που οδήγησαν τη χώρα στην κρίση»

A A ΜΕΓΕΘΟΣ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

 ΕΚΤΥΠΩΣΗ

 MAIL

Like 1 Share

Tweet

Share

 0 ΣΧΟΛΙΑ

Σχετικά άρθρα

Ο πρόεδρος του ΣΒΑΠ κ. Δημήτρης Μαθιός στην εισήγησή του υπογράμμισε: «Όραμα της οικονομίας πρέπει να είναι η ανασυγκρότηση της παραγωγικής βάσης της χώρας. Η αναβάθμιση της ανταγωνιστικότητας μας, με όσο το δυνατόν μεγαλύτερη εξωστρέφεια. Η δε οικονομική ανάπτυξη να αποτελεί το μείζον ζητούμενο για την οικονομία και την κοινωνία τα επόμενα χρόνια. Λύση στην ανάπτυξη υπάρχει. Και είμαι βέβαιος πως θα συμφωνήσουμε πως δεν είναι άλλη από την νέα εκβιομηχάνιση της χώρας. Η βιομηχανία μπορεί να το καταφέρει. Μπορεί, αλλά έχει ανάγκη να πλαισιωθεί και με πολιτική βούληση. Πολιτική βούληση όμως, ως εθνικό στόχο. Στόχος που δεν μπορεί να είναι άλλος από την επαναφορά της βιομηχανίας σε θέση του βασικού άξονα των μηχανισμών πιέσεων της οικονομίας στην κάλυψη των κενών που προκλήθηκαν από την κρίση. Μοναδικά εργαλεία για την επίτευξη του στόχου οι βιομηχανικές επενδύσεις. Επενδύσεις όμως μακροπρόθεσμων προοπτικών πράγμα που έχει υποχρέωση να αντιληφθεί και η Πολιτεία ως άμεση ανάγκη της οικονομίας μας έξω από τα μνημόνια. Να ξεκινήσουμε άμεσα από την δημιουργία κατάλληλου πολιτικού και θεσμικού οργάνου, θα λέγαμε, για να εφαρμόσουμε στην πράξη την εθνική συνεργασία, που χρειαζόμαστε, για επίτευξη των στόχων του αύριο. Εμείς βλέπουμε ως απολύτως αναγκαία την επανασύσταση αυτόνομου υπουργείου Βιομηχανίας με κορυφαίες αρμοδιότητες για την ανάπτυξη την διαμόρφωση πολιτικών προσέλκυση επενδύσεων με επιβράβευση τους από μηχανισμούς φορολογικών κινήτρων. Αλλά πριν πάμε όμως στο τι πρέπει οφείλουμε να πράξουμε ας ρίξουμε μια ματιά στο επιχειρηματικό περιβάλλον και τελικά για την προκοπή του τόπου μας σε σχέση με τα προβλήματα που έχουμε να παλέψουμε για αλλάξουμε κατεύθυνση στο σκάφος της οικονομίας. Να βγούμε δηλαδή από την σημερινή μας θέση. Η αποεπένδυση γίνεται ανησυχητική. Έχουμε συμφωνήσει πως χρειαζόμαστε περίπου επενδύσεις 40 εκατ. ευρώ τον χρόνο μόνο για να συντηρηθούμε. Παράλληλα και άλλα 150 δις. ευρώ μέχρι και το 2020, για να μιλάμε και για βιομηχανική ανάπτυξη. Έχουμε εκατοντάδες ασχολούμενους στην μεταποίησης που θα διατηρήσουν τις θέσεις τους μόνο αν υπάρξει ρευστότητα, φορολογική πολιτική σταθερή και αναπτυξιακής λογικής, χαμηλό ενεργειακό κόστος και μεταρρυθμίσεις με επίκεντρο τις αποκρατικοποιήσεις, για να ανοίξει η αγορά και να γίνουν δουλειές».

Στην παρέμβασή του, στο όλο θέμα ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος κ. Αθανάσιος Σαββάκης αφού ταυτίστηκε και με την άποψη του ΣΒΑΠ για την πλήρη ανασύσταση του Υπουργείου Βιομηχανίας «για μια ισχυρή βιομηχανία και ισχυρή Ελλάδα», όπως είπε, εστίασε το επίκεντρο της όλης προσπάθειας στους εξής τέσσερεις πυλώνες πολιτικής: «

1. Υλοποίηση παραγωγικών επενδύσεων
2. Παραγωγή διεθνώς εμπορεύσιμων προϊόντων – ανάπτυξη δράσεων διεθνοποίησης & εξωστρέφειας
3. Σχεδιασμός & υλοποίηση δράσεων καινοτομίας & μεταφοράς τεχνολογίας



Την άρση της απαγόρευσης κυκλοφορίας των φορτηγών στην βιομηχανική ζώνη Ασπροπύργου ζητάει ο ΣΒΑΠ



ΣΒΑΠ: Ο δρόμος που πρέπει να βαδίσουμε περνάει μέσα από τις επενδύσεις



ΣΒΑΠ: Θετική η κίνηση να μετεξελισσονται σε Επιχειρηματικά Πάρκα όλες οι περιοχές στις οποίες είναι συγκεντρωμένες βιομηχανίες



Πραγματοποιήθηκε η ημερίδα του ΣΒΑΠ «Ενεργειακή Ανακαίνιση Δημοσίων Κτιρίων – Ευκαιρίες και Προκλήσεις»



Πολιτική συναίνεση για να αξιοποιηθεί η πρόκληση της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης

4. Υποδομές στήριξης μεταποιητικής δραστηριότητας

Επιπλέον, για τη μετάβαση της βιομηχανίας στην ψηφιακή εποχή και την επιτυχημένη διαχείριση των προκλήσεων της 4ης βιομηχανικής επανάστασης, είναι προφανές ότι η χώρα μας θα πρέπει να προσαρμοσθεί ταχύτατα στα νέα δεδομένα και τις νέες συνθήκες του παγκόσμιου ανταγωνισμού, υλοποιώντας πρωτοβουλίες τύπου «Industry 4.0».

Στο πλαίσιο αυτό ο ΣΒΕ προτείνει την περαιτέρω αξιοποίηση του Υπουργείου Βιομηχανίας, με την υλοποίηση προγράμματος εθνικής στρατηγικής για τη βιομηχανία, με τίτλο: «ΕΛΛΑΔΑ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ – Industry 4.0»

1. Εθνικό πρόγραμμα ψηφιακού μετασχηματισμού της οικονομίας, με:

- Ψηφιοποίηση της λειτουργίας Δημοσίου τομέα,

- Δια-λειτουργικότητα συστημάτων, και,

- Καθολική ηλεκτρονική Διακυβέρνηση

2. Σχεδιασμός και ολοκλήρωση ψηφιακών υποδομών και υλοποίηση επενδύσεων στις τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών (ICT).

3. Χρηματοδότηση επενδύσεων καινοτομίας και εφαρμοσμένων ερευνητικών έργων σε τομείς προτεραιότητας για τη μεταποίηση, όπως:

- αυτοματοποίησης παραγωγικών διαδικασιών,

- τεχνικής νοημοσύνης,

- διαδικτύου των πραγμάτων,

- βιο- επιστημών

- νανοτεχνολογίας κ.λ.π.

4. Θέσπιση ειδικών – κλαδικών προγραμμάτων ψηφιοποίησης, όπως:

- ψηφιακή γεωργία,
- βιομηχανικές εφαρμογές και επενδύσεις αναδιάρθρωσης,
- ψηφιακός τουρισμός ,
- μεταφορές και logistics.

5. Προσαρμογές στην αγορά εργασίας και στο εγχώριο εκπαιδευτικό σύστημα. Σχεδιασμός και υλοποίηση προγραμμάτων συνεχούς κατάρτισης για την προσαρμογή των προσόντων των εργαζομένων στις απαιτήσεις της ψηφιακής εποχής».

Δίνοντας το στίγμα της διασύνδεσης του Πειραιά και της Ναυπηγοεπισκευής στις ζώνες που προσφέρει με την προσπάθεια της νέας εκβιομηχάνισης της χώρας ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ, κ. Βασίλης Κορκίδης, τόνισε: «η επόμενη μέρα της ελληνικής οικονομίας θα είναι πολύ διαφορετική σε σχέση με το παρελθόν. Η ανάπτυξη θα πρέπει πλέον να τροφοδοτηθεί από τις δυνάμεις του ιδιωτικού τομέα. Και θα πρέπει να στηριχθεί σε νέους κλάδους και δραστηριότητες, με εξωστρεφή, καινοτόμο προσανατολισμό και υψηλότερη προστιθέμενη αξία. Ειδικότερα, σύμφωνα με μελέτες, οι κλάδοι που διαθέτουν αναπτυξιακή δυναμική, ώστε να αποτελέσουν τους βασικούς πυλώνες για την ανασυγκρότηση και ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, είναι: ο τομέας της Αγροτοδιατροφής, η Χημική Βιομηχανία, η Υγεία και Φαρμακευτική Βιομηχανία, ο Τομέας των Υλικών και Κατασκευών, ο Τομέας της Ενέργειας, ο Τομέας της Περιβαλλοντικής Βιομηχανίας, ο Τομέας των Πολιτιστικών και Δημιουργικών Βιομηχανιών, η Ναυπηγοεπισκευαστική Βιομηχανία, ο Τομέας των Τεχνολογιών Πληροφορικής & Επικοινωνιών και ο Τομέας της Εφοδιαστικής Αλυσίδας και των Logistics. Όπως άλλωστε έχω επισημάνει, εάν αντιμετωπίζονταν άμεσα τα προβλήματα, που υφίστανται στη ναυπηγοεπισκευή και τον εφοδιασμό πλοίων, η ελληνική οικονομία θα μπορούσε να καρπωθεί 14 δισ. ευρώ. Φυσικά, οφείλουμε να σταθούμε με δημιουργικότητα και ανοιχτό πνεύμα μπροστά στην τέταρτη βιομηχανική επανάσταση, να ακολουθήσουμε το ρεύμα του ψηφιακού μετασχηματισμού, αξιοποιώντας τις ευκαιρίες. Άλλωστε, ο

δρόμος της 4ης βιομηχανικής Επανάστασης είναι αυτός που προσφέρεται για να πρωταγωνιστήσει και βιομηχανικά η Ελλάδα, ανοίγοντας θετικότερες προοπτικές για τον επαναπατρισμό των νέων επιστημόνων. Για την ανάκαμψη της ελληνικής βιομηχανίας και την βελτίωση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της οικονομίας, στο πλαίσιο συμμόρφωσης με την κοινοτική πολιτική για την ενέργεια, είναι αναγκαία η διαμόρφωση ολοκληρωμένης εθνικής ενεργειακής πολιτικής για τη βιομηχανία, η οποία θα εστιάζεται κυρίως στη μείωση του ενεργειακού κόστους. Παράλληλα, απαιτείται μια νέα στρατηγική χρηματοδότησης των επενδύσεων, που έχει ως στόχο να εντάξει στα παραδοσιακά χρηματοδοτικά εργαλεία, σύγχρονες πολιτικές κινήτρων (π.χ. φορολογικά, ανάπτυξης, απασχόλησης, εξαγωγών, κ.τ.λ.) και νέων εργαλείων, με ταυτόχρονη άρση των αντικινήτρων και των εμποδίων σε όλο το φάσμα επενδυτικής διαδικασίας».

Παρεμβάσεις στην συζήτηση έκανε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδος κ. Κλεομένης Μπάρλος, ο οποίος επεσήμανε ότι: «Η γεωργική, τουριστική και ναυτιλιακή ανάπτυξη χωρίς την παράλληλη ανάπτυξη των βιομηχανικών κλάδων που τροφοδοτούν τις δραστηριότητες αυτές, δεν είναι δυνατή, ούτε μπορεί να προσφέρει σημαντική προστιθέμενη αξία στη χώρα. Για αυτό πρέπει να προωθηθεί άμεσα η εγχώρια παραγωγή εκείνων των βιομηχανικών προϊόντων που παίζουν σημαντικό ρόλο στην ανταγωνιστικότητα και στην προστιθέμενη αξία των τριών αυτών οικονομικών κλάδων. Μιας και βρισκόμαστε στον Πειραιά, πιστεύω ότι πρέπει να εξετάσετε τη δημιουργία ενός εξειδικευμένου Χρηματιστηρίου Θαλασίων Μεταφορών. Από αυτό θα μπορούσαν να αντλήσουν υγιή χρηματοδότηση ναυτιλιακές εταιρίες, εταιρίες ασφάλισης θαλασίων μεταφορών, λιμάνια, εταιρίες logistics κλπ. Το φαντάζομαι κάτι σαν τον ναυτιλιακό Nasdaq. Θα απέφερε στον Πειραιά και στη χώρα γενικότερα, πολλαπλάσια οφέλη από τα ήδη σημαντικά οφέλη που αποφέρουν οι επενδύσεις σε λιμάνια. Φαντάζομαι την υλοποίησή ενός τέτοιου σχεδίου να την επιταχύνει η συνεργασία ενός σημαντικού εξειδικευμένου υγιούς διεθνούς χρηματιστηρίου. Πρέπει να βιαστούμε. Το Brexit αυξάνει τις πιθανότητες επιτυχίας ενός τέτοιου σχεδίου».

Καθώς επίσης και ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Στερεάς Ελλάδος κ. Νικόλαος Κουδούνης, αποδίδοντας ξεχωριστή σημασία στην τεχνολογική προετοιμασία της χώρας προς την 4η βιομηχανική επανάσταση και στον ρόλο που μπορεί να έχει μια νέα επενδυτική προσπάθεια προς όλες τις κατευθύνσεις της βιομηχανίας.

Εκπροσωπώντας της Ελληνική Παραγωγή, η σύμβουλος επί Ευρωπαϊκών θεμάτων κ. Άννυ Ποδηματά, υπογράμμισε: «Οι συνέπειες της κρίσης, η εξέλιξη της παγκοσμιοποίησης, η ψηφιακή επανάσταση, η ραγδαία τεχνολογική πρόοδος και πιο πρόσφατα οι αβεβαιότητες στο παγκόσμιο εμπόριο, με τον πόλεμο των δασμών και το νέο προστατευτισμό, ήταν οι λόγοι που οδήγησαν την Ευρώπη σε αλλαγή κατεύθυνσης. Το ερώτημα για μας είναι εάν θα κάνουμε εγκαίρως τις προσαρμογές που χρειάζονται, ώστε να μπορούμε να συνδιαμορφώνουμε τις αποφάσεις που λαμβάνονται στο ευρωπαϊκό επίπεδο. Η Ελλάδα έχει δέκα φορές περισσότερο ανάγκη μια στοχευμένη πολιτική για την ενδυνάμωση της βιομηχανίας και της μεταποίησης για να μπορέσει να επανέλθει σε ισχυρή και κυρίως διατηρήσιμη ανάπτυξη»

Αναφορές για την ανάπτυξη και τον ρόλο της βιομηχανίας στην όλη προσπάθεια έκαναν με παρεμβάσεις τους ο πρόεδρος του Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας κ. Σίμος Αναστασόπουλος, ο Αντιπρύτανης του Πανεπιστημίου Πειραιά κ. Γρηγόριος Χονδροκούκης υποστηρίζοντας ότι: «Καθίσταται επιτακτική η ανάγκη αποτελεσματικής διοίκησης των τεχνολογικών πόρων και των παραγωγικών διαδικασιών των επιχειρήσεων» και ο Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα κ. Γεώργιος Μαρκοπουλιώτης, εκτιμώντας ότι είναι πλέον επιβεβλημένη η ώρα να δοθεί σημασία στην έρευνα και την τεχνολογία, ενώ ταυτόχρονα θα πρέπει να στηρίξουμε την καινοτομία και την εξωστρέφεια ως νέο μοντέλο της οικονομίας μας.

TAGS

Ελλάδα | Ενέργεια | Βιομηχανία | ΣΒΑΠ

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΣΑΣ
